

# Extrait du site de POPY MOTARD

<http://jprost.club.fr/motard/index.html>

*A voir pour se faire plaisir*

## Tentative de classification des motards(es).










*A l'attention des automobilistes.*




**Il n'y pas qu'un type de motard(e). Le monde des motards(es) est très riche et diversifié.**

**Nous essayons ici de classer ce qui refuse d'être identifié.**

**Cet essai n'est qu'une ébauche.**

**Car il y a autant de variétés de motard(e), qu'il y a d'individus à moto.**

Catégorie.	Type de moto.	Caractéristiques.
Frimeurs, style US	 Bicylindre de type US. (HD)	Circulent ou stationnent en bande.
Frimeur. Style fauché.	 Copie de bicylindre de type US.	Se déplace seul en évitant les "Frimeurs style US".
Fou de vitesse.	 Japonaise sport de plus de 1000cm <sup>3</sup> .	Solitaire. Il ne deviendra jamais un "papy motard", sauf s'il maîtrise parfaitement sa monture et les impondérables.
Frimeur. Style bistro.	 Bicylindre de type italien ou copie.	Rapide ... d'un bistro à l'autre.
Gentleman "La classe"	 British 3 cylinder- engine.	Amoureux, un peu nostalgique, des belles anglaises.
Le pur.	 Basique ou roadster de style anglais ou allemand.	C'est un fan des années 50-60. On voit bien qu'il ne les a pas connues.
Le "roule toujours".	Moto pas chère et bien équipée.	Il n'a pas d'autre véhicule.
Les pollueurs des bois.	Vieux trail ou cross déclassé.	Ils enfument les bois au mépris des lois et sans égards pour les randonneurs. De plus ils agacent mon bucolique beau-frère. A ne pas confondre avec ceux qui pratiquent l'enduro en toute légalité.
Les aisés	 Grosse routière carénée avec remorque	Flânent à 2 ou 3 en été
Le papy	 Grosse routière carénée.	Il roule comme il en a envie et comme la route et le trafic le permettent (pas forcément doucement).
Le papy (bis)	 N'importe quoi qui roule avec un moteur sur 2 ou 3 roues.	Et pourtant il roule. Jusqu'à quel âge va-t-il encore encombrer nos routes.

L'automobiliste qui s'essaie à la moto.	 125 cm <sup>3</sup> qui ressemble à un gros bicylindre US.	Il abandonne très vite la moto ou il passe son permis.
La motarde	 Cylindrée moyenne (500 à 750)	On la reconnaît toujours même avec un équipement d'hiver. Elle est toujours élégante, dans sa tenue et sa technique de pilotage.
Le peinard	 Moto bonne à tout faire sans pbs style Deauville	Il utilise sa moto pour éviter les embouteillages, et pour faire un tour avec sa compagne. C'est "pépère motard" et non "papy motard".
Le motard en uniforme	Moto spéciale	On les distingue à leur sponsor qui applique leur marque sur la moto. Il y a un seul sponsor par moto. Les marques les plus connues sont: Gendarmerie, Douanes, Police, CRS. Ils sont parfois sympas parfois moins. Ce sont des professionnels qui savent piloter.
Le sage <i>(Proposition de Dominique)</i>	Grosse GT rapide, parfois un peu datée : Yamaha 1200, CBR 1000, BMW etc ...	Ne fait jamais "la course" mais roule "bien" quand même. On le rencontre dans des petits groupes de deux ou trois motos , parfois en couple. Courtois, il a rarement des problèmes avec les autres usagers et ne tombe pas. Il discute moto sans passion ( de toute façon celle qu'il a lui va très bien ).
Les affreux	Boaf!	Boivent, gueulent, engueulent, injurient, rotent etc.. Ce sont les affreux motards qui terrorisent les bourgeois et leur bourgeoise.



## Les automobilistes.



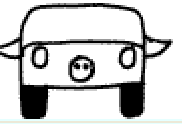






Papy motard est aussi un automobiliste,

.....

quand il n'a pas le choix.

Voici une analyse du comportement de certains automobilistes vis-à-vis des motards.

Catégorie.	Type de voiture.	Comportement.
<b>Agressif</b> 	Style commun	Refuse de se laisser doubler par une moto. Il roule volontairement le plus à gauche possible. Ce comportement est idiot car de toute façon la moto passera. C'est un jaloux ou un frustré ou un c... ou les trois à la fois.
<b>Sympa</b> 	Tous types y compris les super-sports et les camions.	Il se serre pour laisser la moto doubler. Parfois il se serre trop et mord sur le bas côté en donnant des angoisses au motard qui suit. Ami automobiliste c'est bien d'être sympa mais ne prenez pas de risques pour vous et ceux qui vous suivent.

<p><b>Collant.</b></p> 	<p>Style commun</p>	<p>Il prend les motos pour des poissons pilotes. Il colle ou suit à 50 m sans jamais tenter de doubler. Il espère que la moto le protégera des radars. C'est idiot car rien ne laisse à penser que la maréchaussée n'arrêtera pas la voiture.</p>
<p><b>Compétiteurs.</b></p> 	<p>Style commun ou pseudo-sportive.</p>	<p>Il veut doubler la moto. Pour cela il n'hésite pas à avoir une conduite dangereuse (excès de vitesse en ville, dépassement dangereux, etc..) C'est un signe de profonde débilité, car une voiture ce n'est pas une moto. La moto passera sans risque là ou il ne passera pas.</p>
<p><b>Inconscient malpropre.</b></p> 	<p>Tous types.</p>	<p>Il vide son cendrier en roulant.</p>
<p><b>Inconscient sûr de lui.</b></p> 	<p>Tous types.</p>	<p>Il double sans mettre son clignotant car il est sûr qu'il n'y a personne derrière. Bien des motards sont morts parce qu'un inconscient, a économisé un petit geste pour actionner un clignotant. ( désolé pour cette note de tristesse, mais là j'ai les boules)</p>
<p><b>Prioritaire.</b></p> 	<p>Petites et moyennes</p>	<p>Il pense que l'auto a la priorité sur les deux-roues. (si, ça existe)</p>
<p><b>Mal-voyant.</b></p> 	<p>Tous types.</p>	<p>Il confond les motos et les cyclomoteurs. Il est toujours étonné par la vitesse à laquelle ils se déplacent.</p>
<p><b>Sournois.</b></p> 	<p>Tous types.</p>	<p>Il cherche a se glisser entre la moto et le bas-côté à droite ou à gauche. Cette race agit surtout sur les bretelles d'accès, en virages, aux voies rapides ou autoroutes. C'est très dangereux car le motard optimise sa trajectoire, sur sa voie, en passant de gauche à droite suivant le sens du virage. Il ne peut pas deviner qu'une auto s'est insinuée entre lui et le bas-côté.</p>
<p><b>Coquet.</b></p> 	<p>Petites.</p>	<p>Il (Elle) se recoiffe en se regardant dans le rétroviseur. Pendant ce temps la voiture détermine elle même sa trajectoire. J'ai la plus grande méfiance vis-à-vis des autos autogérées.</p>
<p><b>Téléphoneur.</b></p> 	<p>Tous types.</p>	<p>Son comportement est bien connu et dangereux pour tous (auto, moto, vélo, piéton).</p>