

Bonsoir à tous,

Malheureusement cela devait faire surface tôt ou tard.

L'hiver risque d'être chaud face à la motophobie .Un contrôle technique de nos motos est la porte ouverte à tous les abus et aux moyens de pressions quels qu'ils soient.

Les motards que nous sommes ne sont pas dupes et ont appris à devenir méfiants aux fils des années. Hormis qu'il faudrait mettre la main à la poche, des prises de têtes à se filer des migraines au niveau des accessoires... de l'adaptable de ce qui est homologué...pas homologué...pièces d'origine ou pas... tolérer ou pas tolérer... et avec les consommables. La directive de Bruxelles est que tous les pays européens doivent « s'aligner » les uns par rapport aux autres et dans l'exemple des cas les plus défavorisés (l'exemple de nos amis motards Allemands) ... Nous connaissons tous le refrain de la chanson.

Quelle durée de validation de ce contrôle technique ?...

Une chose vient à l'esprit : tous les motards passionnés de motos anciennes qu'ils collectionnent depuis des années, des décennies mêmes; qui ont été restaurées pour beaucoup d'entre elles, en pièces d'origines pas de soucis, mais en pièces adaptables identiques à l'origine...les pièces introuvables qu'il à fallu fabriquer comme celles d'origines... etc.. Des questions problématiques se posent ... Et si le copain possède 5...10....machines anciennes, 5... 10 ...C.T et quelles sont les certitudes à avoir... à part d'avoir un porte monnaie vide.

Une moto en bon état mécanique, c'est important, nous autres motards le savons, personne ne le nie. A qui revient la responsabilité de s'en assurer ? Au propriétaires ou aux autorités par l'intermédiaire de réseaux privés ? Effectivement c'est là que ça coince !

C'est bien connu, les motards sont amoureux de leur bécane, se sont des passionnés. Ils sont attentifs à son état mécanique et conscients que leur vie en dépend.

La FEMA(la Fédération Européenne des Associations de Motocyclistes) et la FFMC sont opposées à un contrôle technique pour les motos.

Cette société où la seule liberté qui demeure est celle de nous adapter à de nouveaux interdits !

Nous ne sommes pas hypocrites, nous savons qu'il y a quelques motos récentes ou pas qui donne l'allure d'épaves roulantes.

C'est une règle d'exception de la règle motarde responsable.

Il serait préférable que se soit une exception de la règle, dans le sens de responsabiliser ces exceptions !...

Quand une porte s'ouvre, tous les côtés pervers lucratifs sont envisageables.

Les constructeurs préconisent des marques, voir même des types d'huiles pour nos machines, ont des contrats avec les compagnies pétrolières, n'est-ce pas là une main tendue à ce que les motos fonctionnent avec telle ou telle marque d'essence quand elles sont garanties ?!...

Non !... Un peu de sérieux, cela fait sourire !...Quoique !... Dans un avenir très proche...

Mais en y pensant sérieusement !... Je sais que ces hauts dirigeants de ces compagnies y ont pensés depuis un bon moment !... Parano ?...Fabulation ?...Non ?!...Mais à la longue, et depuis ces 3 dernières décennies, à force « d'en prendre plein la visière ! » on fini par les

comprendre et à réfléchir comme eux, mais à bon escient et par anticipation dans le but de se préserver en restant attentif et en avant-garde.

*« Alors !... Les motards !...En n'avons-nous pas marre d'avoir marre !...D'en avoir marre !...
Pensez-vous que tout aille pour le mieux ?!... Tout va bien ?!...
Tout beigne dans les carters ?!...
On laisse courir!...Et on en prend plein..... le casque ?!...
Où ! Qu'est-ce que vous voulez faire et qu'est-ce que nous pouvons faire ?...
Doit-il y avoir des actions ou pas d'actions ?!... Si vous choisissez de faire des actions, quelles
types d'actions souhaitez-vous ?!...
Tous les 2 roues motorisés sont concerné, les motards et scootards roulant en 125 et en gros
cubes, les motos clubs quels qu'ils soient selon leurs spécificités ou pas, c'est à dire tous les
motards avec lesquelles la FFMC sera présente.
Effectivement il y a anticipation, mais anticipation entend se préparer à temps, ne pas être
pris au dépourvu, avant qu'il ne soit trop tard.
Que fait-on ?... Où ?... Quand ?... Comment ?...Tous les motards sont des acteurs !...Ils ont la
décision et les moyens de faire !... »*

Dès que des infos arrivent, elles vous seront transmises.

Salutations motardes et clin de phare.

Patrick