

LA MOTO THAÏ



Début novembre, Brigitte et moi-même sommes partis en Thaïlande (le pays du sourire), histoire de voir comment étaient leurs moyens de transport, notamment les 2 roues. Il y a énormément de petites cylindrées là-bas : 100, 110, 125 et 135 cm³ par milliers... il y en a partout, c'est incroyable ! Mais de grosses cylindrées... ? Rien du tout ! Alors je cherche, je guette dans toutes les directions pour trouver la « perle rare », « l'exception qui confirmera la règle »...

... et je trouve ça :



Nous sommes à Ayutthaya, à une centaine de km au Nord de Bangkok car nous voulions voir la Thaïlande « profonde », quitter Bangkok et ne surtout pas aller dans le sud du pays qui est inondé de touristes et qui est très beau, tout est bien fait pour le voyageur étranger là-bas.

Le tandem, c'est pas mal mais « question vitesse », ce n'est pas le top ! On fera quand même une balade d'une demi-journée là-dessus avec Brigitte... mais il faut faire gaffe car on roule à gauche en Thaïlande ! La légende dit que les « **Français roulent à droite, les Anglais roulent à gauche et les Thaïlandais roulent là où ils peuvent !** ». Autant vous dire qu'on était attentifs à ce qu'il se passait autour de nous.

On longe le fleuve et nous tombons sur des tonnes d'embarcations qui permettent soit de traverser le fleuve (pour aller bosser ou faire des courses), soit pour faire une balade. On a donc fait le tour de l'île historique d'Ayutthaya dans notre bateau de luxe :



C'est carrément un 4 cylindres qu'il y a là-dessus, un moteur de bagnole ! Ca dépote pas mal.

Nous avons ensuite trouvé un pick-up transport en commun assez étonnant. Les gens n'hésitent pas à grimper dedans, tant que les roues ne touchent pas l'intérieur des ailes, c'est que ça peut encore en embarquer !



Bref, toujours pas de grosses bécane... on continue notre balade à bord des Touk-Touk : c'est le moyen de déplacement le plus répandu et le plus rapide. C'est en quelque sorte un petit engin à 3 roues, entre la voiture et le quad, successeur des pousse-pousse (force musculaire en pédalant) et doté d'un moteur thermique.



Il faut évidemment négocier le prix avant de monter dedans car sinon, on peut avoir de belles surprises. La première journée, un gars nous a trimbalés pendant ½ journée et pour seulement l'équivalent de 3,75 euros. Le lendemain, on nous demandait 10 euros pour faire un déplacement de 10 min !!! Là encore, aucune règle n'existe, il faut tout simplement « *le savoir et ne pas se faire avoir* ».

Il faut évidemment négocier le prix avant de monter dedans car sinon, on peut avoir de belles surprises. La première journée, un gars nous a trimbalés pendant ½ journée et pour seulement l'équivalent de 3,75 euros. Le lendemain, on nous demandait 10 euros pour faire un déplacement de 10 min !!! Là encore, aucune règle n'existe, il faut tout simplement « *le savoir et ne pas se faire avoir* ».

Finalement, on est bien là-dedans !!!

En plus, y'a même une sono de l'espace !



On avait beau chercher, on ne trouvait pas de bécane à louer... alors on a décidé de s'adapter au pays et d'utiliser leurs transport en commun. Les pistes que nous voulions prendre étaient un peu « explosées », on a donc été obligé de prendre... un éléphant !

Ça bouge pas mal, ACHTUNG aux reins !





Mais au bout de plusieurs jours, que vois-je !!?
Cette bécane exceptionnelle que je cherchais depuis
plusieurs jours, la voilà, juste devant moi, à me
tendre les bras...

Je l'avais trouvée... enfin !!



Toutes ces expéditions nous ont vraiment exténués,
on décide de rentrer à notre Guesthouse pour boire
un canon. Même sur les bouteilles de bière il y a des
éléphants !

On en aura bavé mais on l'aura trouvée notre bécane !



Ce voyage nous a bien dépaysés et nous a emmenés à 10 000 km de la France. Nous étions à l'heure GMT +7,
c'est-à-dire H des EAU +3 ou H de la France +6... c'est le sommeil qu'il est dur de trouver quand on revient à la
maison...

A bientôt les amis, on vous embrasse.



Motardement vôtre,

Brigitte et Jean-Marc