

## Appel Bélier du 4 décembre 2020

(Général de France)

Le gouvernement Français, après avoir prononcé le confinement, connaît maintenant les conditions dictées par l'ennemi COVID. Il résulte de ses conditions, que les forces Françaises motardes, seraient complètement démobilisées. Que nos motos soient livrées au parking, que notre territoire Français soit complètement immobilisé et que les amoureux de la moto tomberaient sous la dépendance de l'immobilisme et de la mise sous cale motocycliste.

On peut donc dire que cette COVID19 serait, non seulement, une capitulation mais encore un asservissement. Or, beaucoup de motards n'acceptent pas la capitulation, ni la servitude. Pour des raisons qui s'appellent l'honneur, le bon sens, l'intérêt supérieur de la patrie motocycliste, je dis l'honneur, car la France motocycliste n'est engagée à clouer ses motards que d'accord avec ses alliés motards. Tant que ces alliés motards continuent la guerre routière, ses responsables n'ont pas le droit de se rendre à l'ennemi des motards. Les clubs moto Polonais, les clubs Norvégiens, les clubs Hollandais, les clubs Belges, les clubs Luxembourgeois, quoi que empêchés de rouler, ont compris ainsi leur devoir.

Je dis, le bon sens, car il est absurde de considérer la lutte comme perdue. Oui, nous avons subi une grande freinée, un système de gestion mauvais, les fautes commises dans la conduite des opérations, l'esprit d'abandon des virées, des dirigeants, pendant ces dernières décisions, nous ont fait perdre la bataille de l'asphalte. Mais il nous reste un vaste empire, une flotte motarde intacte, beaucoup d'or. Il nous reste des potes, dont les ressources sont immenses et qui dominent les routes chaudes. Il nous reste les gigantesques possibilités de la technologie motarde, les mêmes conditions de l'esprit motard habituel... ces qualités peuvent nous donner demain la victoire, par 39 Béliers ! Je dis, l'intérêt supérieur du MC LE BELIER, la patrie motarde, car ce combat COVID et ces confinements ne puissent décider ; cette guerre COVID cloue nos meules et nul ne peut prévoir si les motards qui sont calmes aujourd'hui, le resteront demain. Même les partisans des motos clouées au sol aujourd'hui, resteront ils toujours ces partisans-là ? Si les forces de la liberté motarde triomphent finalement de celles de la servitude, quel serait le destin d'une France motarde qui se serait soumise à l'ennemi du confinement ? L'honneur Bélier, le bon sens des rouleurs, l'intérêt supérieur du motard, commandent à tous les motards libres de continuer le combat de l'entretien de leur chérie à deux roues, là où ils seront, et comme ils pourront. Il est, par conséquent, nécessaire de grouper, partout où cela se peut, une force Française et motarde aussi grande que possible, tous les Béliers qui peuvent être réunis, en fait d'éléments motards et de capacité Bélière de pilotage de deux roues, doit être organisé, partout où il y en aura.

Moi, communicant Bélier, j'entreprends ici, dans le Var, cette tâche motarde. J'invite tous les motards du MC LE BELIER, de Draguignan, de Hyères, du Muy, des Arcs, de Trans, de Montferrat, de Roquebrune, de Callas, de Saint-Paul en forêt, de Agay, d'Afrique et d'ailleurs, j'invite les pros de la mécanique motarde et les pilotes aguerris,

qui se trouvent en territoire varois ou qui pourraient y parvenir, à se réunir à la prochaine sortie Bélière. J'invite les calmes, les excités, les cools, les tranquilles, les aventuriers, les amoureux des balades découvertes ou sportives, où qu'ils se trouvent actuellement, à se mettre en rapport avec le MC LE BELIER.

J'invite tous les motards qui veulent rester libres à écouter notre président et à nous suivre. Vive la république motarde, vive la France Bélière, dans l'honneur et dans l'indépendance motarde.

Entretenez votre belle (je parle de moto... mais pas que...), faites vivre votre journal. Je dis, écrivez, organisez les balades et les repas, visez la cohésion ! Mobilisons-nous pour mettre en place de belles sorties dès que possible...

Béliér un jour, Béliér toujours !