

Col de Tende, Italie, Col de la Lombarde (Braquage à l'Italienne)



Dimanche 28

Aout 2011 :

Draguignan,
Fréjus, les Adrets
de l'Estérel,
Mandelieu,
Autoroute A8
jusqu'à sortie 59
Menton / Sospel
(petit Hic),
Sospel, Tende,
Col de Tende,
Limone Piemonte,
divers villages en
Italie, Col de la

Lombarde, Isola 2000, Isola Village, Nice, Draguignan.

Durée totale du circuit : La journée et environ 480 kms parcourus

Les forces en présence : 11 motos, 14 participant(e)s

Sortie guidée par : Guy Landrain, moto Balai assurée par : Daniel

Départ : déjà un doute sur l'horaire de départ 8h ou 8h30 du "Commerce ? Le journal et le site internet disent 8h00 mais certains auraient noté 8h30, peu importe, on se reprend un petit café et à 8h30 notre groupe est au complet, enfin presque... Reste à rejoindre Guy notre guide du jour qui nous attend au rond point de Roquebrune / Argens.

Déroulement de la journée : Nous attaquons donc par les Adrets de l'Estérel, une superbe petite route entre Fréjus et Mandelieu, un bon commencement pour cette journée qui s'annonce superbe tant sur le plan météo que sur le parcours prévu. Nous enquillons ensuite l'A8 pour gagner du temps car la distance à parcourir est assez conséquente (500 kms selon une des 2 versions). Gros Hic donc pour quitter l'autoroute, je pensais que nous sortions à Vintimille et n'avais donc pas d'inquiétude sur la distance plus importante me séparant du reste du groupe et bé non... fallait pas les lâcher du regard à ce moment là car ... aux abords de la sortie 59 Menton / Sospel j'aperçois brièvement en contrebas une



silhouette de
Bélier... Adieux
Berthe, ils sont
sortis là ???!!!, je
file un coup de
frein mais trop
tard, c'est loupé
pour moi,
impossible de
revenir en arrière,



trop risqué...
Heureusement
Daniel qui me
suivait a compris
mon désarroi, il a

pu rectifier le tir et ne pas me suivre, il sort de justesse.

Ma galère : me voilà seul ... que faire ? Et bien en toute logique continuer jusqu'à la prochaine sortie et faire demi tour le plus rapidement possible pour reprendre la sortie 59 dans l'autre sens. Je passe en Italie et arrive enfin la sortie Vintimille que j'entrevois comme une lueur d'espoir ... mais non, c'est pas une sortie ... c'est une entrée avec ticket. Bon, dans la précipitation je me débrouille plutôt mal pour repartir dans l'autre sens, et récupère une facture de 85€30 (oui vous avez bien lu !!!) pour non présentation de ticket à la barrière de péage dans le sens Italie France. Après un dialogue de sourds en langage Franco-Italiano incompréhensible et stérile on me libère enfin... allez courage, faut vite rejoindre le groupe... quelques minutes plus tard la sortie 59 est en vue, je sors ... coup d'œil aux alentours, pas de Béliers en vue ... Que faire ? Sospel ou Menton ? j'ai pas de Road-Book, pas de point de regroupement prévu, je choisis donc arbitrairement Sospel en me disant qu'avec un peu de chance je vais pouvoir les rattraper ... Et non, loupé, après avoir arsouillé dans la montée vers Sospel, personne en vue. Je m'arrête, consulte mon portable, Oufff j'ai un SMS "On t'attend au bar à Sospel", je suis sauvé !!! Je fonce vers Sospel, fais le tour des bistros ... toujours pas de Béliers en vue, je pense être trop en retard, ils ont dû continuer. J'appelle Valérie ... répondeur, je laisse un message pour dire que j'avance vers le col de Tende en espérant les rejoindre. Allez zou, direction Tende, arrivé sur place je fais un nouveau tour des bistros, pas de Béliers ... Je re-consulte mon portable, Ah !!! « Vous avez un message » ... c'est Alain qui me dit qu'ils ne sont pas devant mais derrière moi et me demande de les attendre à Tende, ce que je fais et une quinzaine de minutes plus tard nous voilà enfin réunis pour un repas sur place bien mérité.

Suite de la journée : Après le déjeuner nous repartons au complet vers le col de Tende avec un arrêt carburant à Limone Piemonte. Le col est franchi

rapidement, les paysages sont superbes, nous passons en Italie (2e passage pour moi) et là commence un second petit cafouillage, en effet nous sommes très en retard sur les prévisions et un



trajet retour plus

court est décidé. Bon après quelques errances infructueuses et renseignements pris auprès des locaux nous trouvons la clé du mystère et nous voilà partis pour rejoindre le col de la Lombarde, unique espoir de revoir nos familles avant la nuit tombée ;-)

Montée du col pépère car la route est étroite et par endroit très déformée, nous doublerons une belle collection de voitures anciennes, puis arrivée au sommet, le paysage est superbe, traditionnelle pose photo, petit pipi pour certains, clope pour d'autres et un petit coup d'eau pour les plus desséchés ... Nous descendons ensuite vers Isola 2000, puis faisons un arrêt rafraîchissements à Isola Village.

Le retour : A partir de là le groupe va se disperser progressivement, certains vont faire de l'essence, d'autres attaquent la descente vers Nice, on dit qu'on se retrouve tous sur la N202 à l'entrée de la ville. En cours de descente, Alain et Fred prennent le large pour rentrer directement.

Arrivés au point de regroupement Valérie et moi faisons un dernier plein de carburant, le reste du groupe se reconstitue progressivement, nous ne sommes plus que 8 motos, Patoche semble avoir pris un autre chemin, nous reprenons l'A8 en direction de Draguignan, pour une arrivée vers 19h00 avec 480 kms de plus au compteur dans mon cas.

Bilan : Une sortie pas ordinaire pour moi, un souvenir malgré tout.



Gérard