



Jeudi en début d'après-midi, nous récupérons Patoch à Trans et Jean aux Arcs, puis prenons la route, direction Valence pour la première étape. Un bon resto et une bonne nuit et nous repartons vendredi matin direction Nevers Magny-Cours.



Nous sommes arrivés en début d'après-midi au circuit. Ce n'est pas évident au début pour se repérer tellement c'est grand. Il y a énormément de monde. Ils installent leurs campements, tentes, barbecues, tables, chaises, réfrigérateurs, groupes électrogènes... Sans oublier les motos modifiées pour les rupteurs enflammés !!! Quelques exemples :



Fabrice Tiphon est arrivé un peu après nous. Toujours fidèle au club, autocollant du Bélier sur sa plaque.

Le samedi midi, nous avons mangé tous ensemble avec les amis de Patoch (Fabien et Cyril), puis nous sommes allés dans les tribunes pour voir le départ de la course. Nous sommes ensuite



allés de tribune en tribune pour avoir d'autres vues sur le circuit. La journée du samedi a été plutôt fraîche avec un peu de pluie. La nuit est tombée et on a continué à regarder la course avec une certaine fascination.



Il faisait tellement froid qu'on a investi dans des bonnets.





Le terrain à côté du circuit :



Le dimanche matin, alors que la course était loin d'être finie, nous avons assisté à un véritable exode !!! Des milliers de personnes qui avaient passé deux ou trois jours sur le terrain à côté du circuit partaient. Avec des remorques, des brouettes, des motos hyper-chargées. Il faut le voir pour imaginer ça..... Ils ont même oublié certains de leurs « amis » :

Même leurs motos :



Après avoir fait quelques achats au village, au moment où nous allions retourner dans les tribunes pour assister à la fin de la course mon téléphone a sonné : « Valérie ? C'est Hervé de chez BMW, ton bulletin a été tiré au sort et tu as gagné le casque BMW dédié par les pilotes ! » Les pilotes sont : Sébastien



Gimbert, Sylvain Barrier, Patrick Muff et Olivier Four» Quelle énorme surprise !!! Quelle énorme surprise !!! Merci à Jean de me l'avoir rapporté jusqu'aux Arcs.



BMW MOTORRAD FRANCE EST SUR FACEBOOK

Nous sommes allés à la tribune du bout des stands d'où nous avons une superbe vue sur les dernières courbes et sur la ligne d'arrivée.

Grégory Leblanc, Loris Baz et Jérémy Guarnoni, 23 ans de moyenne d'âge, n'ont commis aucune erreur, et ont mené leur moto jusqu'à la victoire avec brio. Pour Grégory Leblanc, leader de l'équipe qui a franchi la ligne d'arrivée en vainqueur, c'est une deuxième victoire consécutive à Magny-Cours. Ses deux jeunes coéquipiers ont su se montrer à la hauteur de l'événement et triomphent pour la première fois sur le Bol d'Or. La Yamaha du Monster Energy Yamaha - YART, avec Igor Jerman, Broc Parkes et Sheridan Morais, termine à la deuxième place grâce à une régularité et une fiabilité irréprochables. Le Suzuki Endurance Racing Team de Vincent Philippe, Anthony Delhalle et Julien Da Costa, s'installe sur la troisième marche du podium après avoir remonté trente places sur la piste.



Nous sommes partis vers 16 heures pour le retour vers Draguignan avec à nouveau une escale à Valence.

Lors d'un arrêt dans une station-service et tout à fait par hasard, nous avons rencontré le couple qui avait participé à la rando-moto et qui avait la même moto que Fred !!!

Resto Chinois avec buffet le soir, nuit au Formule 1 et après une bonne nuit de repos dernière étape et arrivée dans l'après-midi. C'était la première fois que Fabrice et moi assistions à une course. C'est à voir au moins une fois. Merci à Patoch pour les places et à Fabrice de m'avoir emmenée.

Val