

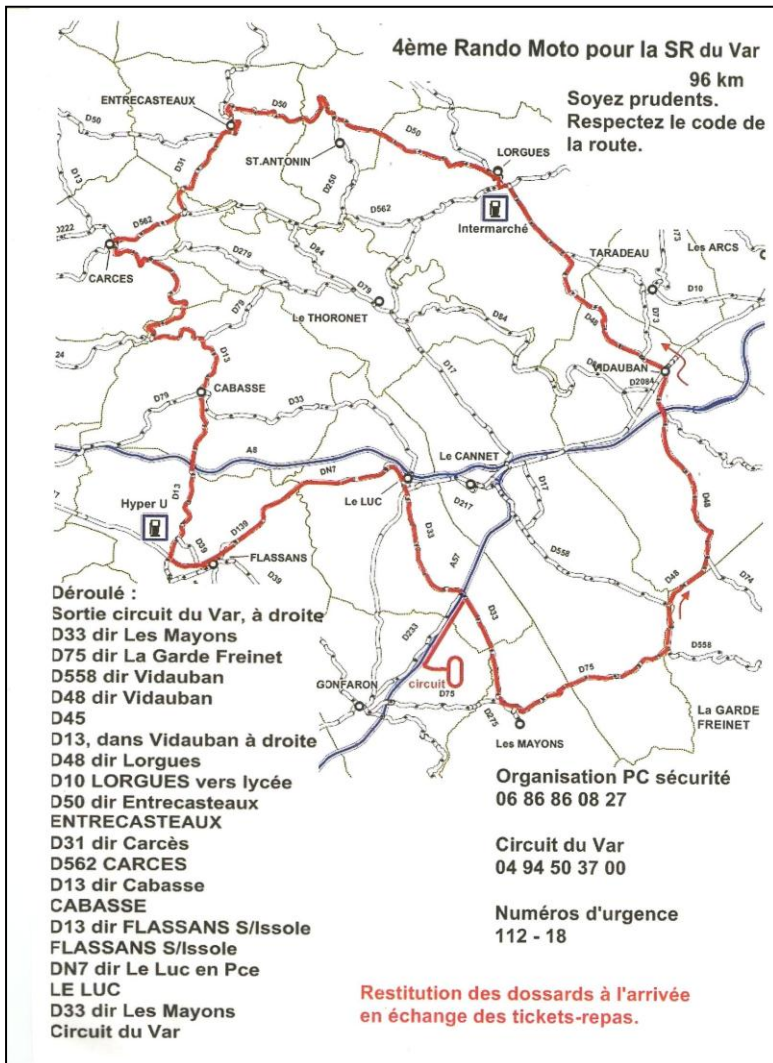
La 4^{ème} Rando-moto en Terre Varoise

Nous étions 9 béliers à nous être inscrits à cette journée (Fred, Maryse, Alain, Domi, Thierry, Magalie, Greg D, Fabrice et moi).

Malheureusement le temps a décidé de s'acharner et de nous offrir de la pluie toute la journée.

C'est la troisième année que je participe à cette journée, qui a lieu tous les ans au mois de mars. C'est la Maison de Sécurité Routière (MSR), la Préfecture et le Conseil Général qui l'organisent.

Nous sommes tous arrivés vers 8 heures au circuit du Var (au Luc) où était fixé le rendez-vous. Après un petit déjeuner offert, le contrôle de nos papiers et motos par les gendarmes et l'itinéraire en poche, nous sommes partis pour la balade (voir plan). Sauf qu'une fois passée au contrôle, il ne restait qu'Alain ! On s'est demandé où étaient passés les autres. Nous sommes



donc partis tous les deux. Fabrice nous attendait un peu plus loin, il pensait que j'étais partie avant. Nous avons donc fait la rando à trois. Nous avons eu un très bon guide en la personne d'Alain. C'est 96 km plus tard que nous revenons au circuit, un peu mouillés quand même ! Sur cent personnes inscrites, une soixantaine a pris le départ. Puis après avoir récupéré nos petits cadeaux, nous allons retrouver les autres béliers au resto Jean Seb, pour un déjeuner très agréable. Beaucoup de motards nous ont rejoints en voiture pour manger...

L'après-midi était consacré à un stage sur piste avec Team Véga. C'est Patrick et Michel, deux moniteurs que nous avons déjà rencontrés lors des « portes ouvertes des circuits » en 2011 et 2012 qui se sont occupés de nous.



Sur 23 personnes inscrites pour ce stage, il n'en restait que 12 (certainement à cause de la pluie). Ils ont fait deux groupes de 6, et comme nous étions 6 béliers, nous avons formé un groupe. Après le briefing et des explications toujours très intéressantes nous nous sommes regroupés à l'entrée de la piste avec nos motos.



C'est avec Patrick, notre moniteur que nous avons commencé à faire un tour complet, puis nous allés au niveau de la « couille de bœuf », c'est une succession de 3 virages qui s'appelle comme ça. Certains connaissent, les autres connaîtront quand ils se décideront à venir avec nous une prochaine fois.

Nous avons tourné autour de la fameuse « couille de bœuf », Patrick étant là pour nous conseiller chacun notre tour. Nous avons travaillé particulièrement la trajectoire et la position sur la moto (déhancher sert à déplacer le centre de gravité et donc à faire prendre moins d'angle à la moto, ce qui permet de prendre les virages avec plus de sécurité.



Une fois cet exercice finit, nous sommes allés au virage dit « AGS », c'est le dernier virage du circuit, qui est juste après une ligne droite. Là, nous avons travaillé le freinage et le rétrogradage. Nous avons encore bénéficié des conseils personnalisés chacun notre tour.

Puis, nous avons fait des tours de piste en étant derrière Patrick chacun notre tour, ce qui permet de bien voir les trajectoires.



Malgré la pluie, nous avons passé une très bonne journée. Et c'était la première fois que nous faisons des ateliers comme ça sur ce circuit, c'était super. Dommage que nous n'étions que 6 béliers. J'espère que d'autres se joindront à nous l'année prochaine.

Je tiens à dire à tous ceux ou celles qui hésitent à venir rouler au circuit que c'est génial et très formateur. Nous y allons pour mieux rouler avec nos motos et non pour faire des concours de vitesse. Nous apprenons à mieux connaître et maîtriser nos montures en toute sécurité. Si vous êtes intéressés, contactez-moi, plusieurs d'entre nous y retournent avec Tortue Team le mercredi 24 avril, pour ceux qui ne partent pas en Sardaigne, il y a une journée « spécial débutants » avec le Club 14 d'Axa au circuit Paul Ricard au Castellet le 5 mai. Nous allons également participer à une journée « portes ouvertes des circuits » à Lédénon le 17 juin 2013.

Val

*Article paru
dans Var Matin
lundi 25 mars 2013*

Une balade à moto sur le thème de la sécurité



Si le nombre de morts a diminué chez les motards en 2012, ils représentent la part de la mortalité la plus importante sur les routes varoises. D'où l'organisation au Luc d'une rando-moto destinée aux conducteurs de deux-roues. (Photo A.B.)

Décidément, il faut plus qu'une grosse pluie pour décourager les motards à battre la campagne. Alors qu'il tombait des cordes, ils étaient plus d'une soixantaine hier matin au circuit de la base de loisirs du Luc, à participer à la quatrième rando-moto. Cette manifestation était organisée par la maison de la sécurité routière (MSR), la préfecture et le conseil général.

Par mesure de sécurité les départs étaient donnés toutes les minutes. Le parcours de 96 km était tracé dans la campagne varoise avant de se retrouver pour le déjeuner au restaurant du cir-

cuit.

Pour Jacques Rosec, le chef du pôle sécurité routière au cabinet de la préfecture du Var, ce rallye avait pour but de sensibiliser les conducteurs de deux-roues motorisés à la prévention afin de pouvoir apporter une réponse à la recrudescence des accidents constatés chez les motards.

Encore trop de morts

Pour Nathalie Bakhache, directrice de cabinet du préfet « même si les deux-roues motorisés enregistrent une baisse de 8 % des tués, ils représentent, en 2012, la part

la plus importante de la mortalité sur les routes varoises avec 33 tués contre 36 en 2011 ».

Pour y remédier la préfecture envisage durant le printemps d'accentuer la nécessaire vigilance à l'encontre des conducteurs de puissants deux-roues.

Puis, en compagnie de Claude Pianetti, conseiller général, elle a remis les récompenses au plus ancien, André Reboul, qui a également la moto la plus ancienne, au plus jeune Samuel Perfetti et à Mehdi Ouki pour être venu de Villeurbanne.

A. B.